

**Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών
Οχημάτων του Δήμου Ξάνθης**
**Παραδοτέο Π.2. Έκθεση
διαβούλευσης**



ΜΑΪΟΣ 2022



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

| | |
|---|----|
| ΠΡΟΛΟΓΟΣ | 3 |
| 1. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΤΟΥ Π.2. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ & ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΒΗΜΑΤΩΝ | 6 |
| 2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ-ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ..... | 8 |
| 2.1. Μέθοδοι και εργαλεία..... | 8 |
| 2.2. Συμμετοχικές διαδικασίες Δήμου Ξάνθης..... | 9 |
| 3. ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ | 12 |
| 4. ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ..... | 13 |
| 5. ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΣΤΕΡΟΥ ΣΕΝΑΡΙΟΥ | 15 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α..... | 21 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β..... | 29 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ | 40 |



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

| | |
|--|----|
| ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ | 12 |
| ΠΙΝΑΚΑΣ 2: ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΣΦΗΟ ΞΑΝΘΗΣ | 13 |
| ΠΙΝΑΚΑΣ 3: ΣΗΜΕΙΑ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ | 17 |



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Το παρόν παραδοτέο αποτελεί το δεύτερο από τα τρία (3) Παραδοτέα της σύμβασης «*Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) του Δήμου Ξάνθης*», η οποία υπογράφηκε στις 08-11-2021 με αριθ. πρωτ. 26786 μεταξύ του Δήμου Ξάνθης και της εταιρείας με την επωνυμία «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ Ε.Π.Ε».

Αναγνωρίζοντας την αναγκαιότητα για άμεσο περιορισμό της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και άλλων αέριων ρύπων από τις μεταφορές, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προχώρησε στη σύνταξη σχετικού νομοσχεδίου με τίτλο «Μετάβαση στην κινητικότητα χαμηλών εκπομπών: Μέτρα προώθησης και λειτουργία της αγοράς ηλεκτροκίνησης». Το εν λόγω νομοσχέδιο έχει ως στόχο την ευθυγράμμιση της πολιτικής της χώρας με την «Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την κινητικότητα των χαμηλών εκπομπών» και ως εκ τούτου περιλαμβάνει διατάξεις για τη διαμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου της αγοράς της ηλεκτροκίνησης, τη διεύθυνση στη χώρα των οχημάτων χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, και, τέλος την ανάπτυξη των δημοσίως διαθέσιμων υποδομών επαναφόρτισης.

Το Πράσινο Ταμείο με πρόσκληση του στις 16 Νοεμβρίου 2020 (αριθμ.πρωτ. 7970) αναλαμβάνει τη χρηματοδότηση μεγάλου και μεσαίου μεγέθους Δήμων της χώρας για υλοποίηση Σ.Φ.Η.Ο. Ο καθορισμός των δήμων έγινε με συγκεκριμένη μεθοδολογία του Πράσινου Ταμείου, τα κριτήρια της οποίας αφορούν τον πληθυσμό.

Ο νόμος περί «Μετάβασης στην κινητικότητα χαμηλών εκπομπών: Μέτρα προώθησης και λειτουργία της αγοράς ηλεκτροκίνησης» ορίζει πως Σ.Φ.Η.Ο. εκπονούν:

Υποχρεωτικά

- Δήμοι των Μητροπολιτικών κέντρων
- Μεγάλοι και μεσαίοι ηπειρωτικοί Δήμοι
- Δήμοι πρωτεύουσών περιφερειακών ενοτήτων
- Μεγάλοι και μεσαίοι νησιωτικοί Δήμοι

Εθελοντικά

- Όλοι οι υπόλοιποι Δήμοι

Βάσει των διατάξεων του Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ Α' 142) «Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» και ειδικά το άρθρο 17 και της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Σ.Φ.Η.Ο.» (ΦΕΚ Β' 4380),ορίζονται τα κάτωθι:

- Ως «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)» ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ισχύος



(AC ή DC συσκευές ισχύος 3,7kW έως 22kW) ή υψηλής ισχύος (AC ή DC συσκευές ισχύος >22kW) και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων.

- Ως Φορέας Εκπόνησης ορίζεται από τις διατάξεις του Ν. 4710/2020 (Α' 142) και της ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/93764/396/30.09.2020 (ΦΕΚ Β' 4380) ο κάθε Δήμος στα διοικητικά όρια του οποίου δύναται να εκπονηθεί το Σ.Φ.Η.Ο. Σε ειδικές περιπτώσεις, π.χ. σε νησιωτικές περιοχές με παραπάνω από ένα (1) Δήμο ή σε μητροπολιτικές περιοχές όπου κρίνεται αναγκαία η συνεργασία δύο ή περισσότερων Δήμων, ως Φορέας Εκπόνησης λογίζεται δύο (2) ή περισσότεροι Δήμοι ή η Περιφερειακή Ένωση Δήμων (Π.Ε.Δ.).
- Ως Περιοχή Παρέμβασης ορίζεται η εδαφική περιοχή για την οποία θα εφαρμοσθούν τα περιεχόμενα του Σ.Φ.Η.Ο. και ταυτίζεται με τα διοικητικά όρια του Φορέα Εκπόνησης. Η Περιοχή Παρέμβασης προσδιορίζεται ήδη κατά το Στάδιο 1 και τη σύνταξη του Παραδοτέου Π.1.

Συγκεκριμένα, η κατάρτιση των ΣΦΗΟ αφορά σε χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης και κατάλληλων συσκευών που επιτρέπουν αργή/γρήγορη φόρτιση Η/Ο σε τουλάχιστον:

- Υφιστάμενους υπαίθριους ή στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης.
- Υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης, (πολεοδομικά κέντρα των δήμων, περιοχές αυξημένης επίσκεψης, πυκνοδομημένες αστικές περιοχές).
- Νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων φόρτισης Η/Ο.
- Τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών
- Χώρους εξυπηρέτησης τουριστικών λεωφορείων.
- Χώρους εξυπηρέτησης Η/Ο τροφοδοσίας.
- Υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ, (1 θέση Η/Ο ανά 5 θέσεις στάθμευσης).
- Χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ.

Πέραν των ανωτέρω, δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο δύναται να χωροθετηθούν και σε δημοτικές εγκαταστάσεις, πέραν των υποχρεωτικά προβλεπόμενων βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

Η κατάρτιση των Σ.Φ.Η.Ο. υποστηρίζει την διείσδυση της ηλεκτροκίνησης στους Δήμους, ούτως ώστε η εγκατάσταση των απαραίτητων σημείων επαναφόρτισης να γίνει με ισορροπημένο τρόπο εντός των διοικητικών ορίων κάθε Δήμου, δημιουργώντας ένα δίκτυο ολοκληρωμένο και χρηστικό, με στόχο την εξυπηρέτηση των πολιτών καθώς και των επισκεπτών και των σχετικών υπηρεσιών.

Στο παρόν Παραδοτέο Στάδιο εκτελούνται οι δραστηριότητες και παρουσιάζονται τα αποτελέσματα που εμπίπτουν στο Στάδιο 2: «Συμμετοχικές διαδικασίες-Διαβούλευση». Το παρόν



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

τεύχος αποτελεί το Παραδοτέο Π.2. και περιλαμβάνει την έκθεση διαβούλευσης. Για τη σύνταξη της έκθεσης η Ομάδα Εργασίας καταρχάς επιλέγει τους εμπλεκόμενους φορείς που δύνανται να συμμετέχουν στην υλοποίηση του ΣΦΗΟ και αποστέλλει προσκλήσεις συμμετοχής και ορισμού εκπροσώπου στον κάθε φορέα. Επίσης, επιλέγονται οι μέθοδοι συναντήσεων και συνεργασίας της Ομάδας Εργασίας και της Ομάδας Έργου και συντάσσεται το σχέδιο συντονισμού με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα δια ζώσης ή διαδικτυακά. Λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών που επιβάλλει η πανδημία, ενεργοποιούνται και διαδικτυακά εργαλεία για τηλεδιασκέψεις και επικοινωνία. Στη διαβούλευση δύνανται να συμμετέχουν και φορείς σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση. Η Ομάδα Έργου του Αναδόχου καλείται να καταγράψει τους εμπλεκόμενους φορείς που συμμετέχουν στις διαβουλεύσεις, τις μεθόδους και εργαλεία επικοινωνίας που χρησιμοποιήθηκαν καθώς και τα θέματα που αναπτύχθηκαν στις προγραμματισμένες συναντήσεις.



1. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΤΟΥ Π.2. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ & ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΒΗΜΑΤΩΝ

Ο Φάκελος του Σ.Φ.Η.Ο. αποτελείται από τρία (3) Παραδοτέα τα οποία υλοποιούνται σε τρία διακριτά Στάδια. Μετά το πέρας κάθε Σταδίου η Ομάδα Εργασίας οφείλει να συντάσσει το αντίστοιχο Παραδοτέο. Μετά τη σύνταξη των Παραδοτέων και την ολοκλήρωση του φακέλου Σ.Φ.Η.Ο. ακολουθεί η διαδικασία έγκρισης του Σ.Φ.Η.Ο. και η υλοποίησή του.

ΣΤΑΔΙΟ 1

Στο Στάδιο 1 πραγματοποιείται αρχικά η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και η χαρτογράφηση της περιοχής μελέτης. Εν συνεχεία, προτείνεται η χωροθέτηση σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και αναπτύσσονται εναλλακτικά σενάρια ανάπτυξης του δικτύου. Μετά το πέρας το Σταδίου 1 συντάσσεται το Παραδοτέο Π1 το οποίο αποτελείται από τα υποτεύχη Π.1.α. και Π.1.β.

ΣΤΑΔΙΟ 2

Παραδοτέο Π.2: Έκθεση διαβούλευσης

Στο κεφάλαιο αυτό πραγματοποιείται η διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς για την ανάδειξη του επικρατέστερου σεναρίου. Ήδη πριν την έναρξη του Σταδίου 1, συντάσσεται από το Φορέα Εκπόνησης η μέθοδος διαβούλευσης και οι σχετικές συμμετοχικές διαδικασίες. Μέσα από τη διαβούλευση γίνεται συνδιαλλαγή μεταξύ της Ομάδας Εργασίας και του συνόλου των φορέων η οποία αφορά στην επιλογή του πιο πρόσφορου σεναρίου χωροθέτησης των σημείων επαναφόρτισης. Στη διαβούλευση ενδείκνυται να συμμετέχουν και σχετικοί με την ηλεκτροκίνηση φορείς, εμπειρογνώμονες και ειδικοί επιστήμονες. Τα αποτελέσματα της διαβούλευσης επί του επικρατέστερου σεναρίου και τυχόν διορθωτικές ενέργειες παρουσιάζονται στο Παραδοτέο Π.2.

ΣΤΑΔΙΟ 3

Παραδοτέο Π.3: Ολοκλήρωση φακέλου-εφαρμογή σχεδίου

Το Στάδιο αυτό αποτελεί το τελευταίο βήμα για την ολοκλήρωση του φακέλου και περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Ανάλυση κόστους-οφέλους και επιλογή μεθοδολογίας υλοποίησης του οριζόμενου δικτύου υποδομών επαναφόρτισης, π.χ. σύμβαση παραχώρησης, σύμβαση προμήθειας
- Σχέδιο και χρονικός προγραμματισμός χωροθέτησης/ αδειοδότησης σημείων επαναφόρτισης
- Προδιαγραφές (τεχνικές, διαλειτουργικότητας) του προτεινόμενου δικτύου υποδομών
- Δυνατότητες χρηματοδότησης έργου
- Ανάπτυξη πολιτικής κινήτρων
- Ψηφιακά αρχεία με τα γεωχωρικά δεδομένα του Σ.Φ.Η.Ο.



Έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο.

Μετά την ολοκλήρωση του Σ.Φ.Η.Ο. ο Φορέας Εκπόνησης το προωθεί στην αρμόδια Επιτροπή Ποιότητας Ζωής προκειμένου να λάβει έγκριση. Μετά την έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο., αντίγραφο του συνοδευόμενο από τον ολοκληρωμένο φάκελο Σ.Φ.Η.Ο. αποστέλλεται στο Αυτοτελές Τμήμα Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Φ.Η.Ο. Στη συνέχεια, το εγκεκριμένο Σ.Φ.Η.Ο. κοινοποιείται στον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε., ο οποίος αποστέλλει τυχόν παρατηρήσεις επί των θέσεων των σημείων επαναφόρτισης και των σχετικών απαιτήσεων του δικτύου.

Υλοποίηση του εγκεκριμένου Σ.Φ.Η.Ο.

Ο Φορέας Εκπόνησης μετά την έγκριση του Σ.Φ.Η.Ο. μεριμνά για την υλοποίησή του. Η υλοποίηση των απαιτούμενων επεμβάσεων για την εγκατάσταση των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο που προβλέπει το Σ.Φ.Η.Ο. πραγματοποιείται βάσει της μεθοδολογίας υλοποίησης του έργου που συμπεριλαμβάνεται στο φάκελο Σ.Φ.Η.Ο. και για την αδειοδότηση του εφαρμόζεται η ισχύουσα νομοθεσία.

Αναθεώρηση και επικαιροποίηση του Σ.Φ.Η.Ο.

Το Σ.Φ.Η.Ο. αναθεωρείται τακτικά, κατ' ελάχιστον ανά πέντε (5) έτη και εκτάκτως εφόσον αυτό κρίνεται σκόπιμο.

Ένταξη των Σ.Φ.Η.Ο. στα Σ.Β.Α.Κ.

Η προώθηση της ηλεκτροκίνησης αποτελεί άξονα προτεραιότητας για τα υπό εκπόνηση Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) των ΟΤΑ α' βαθμού, τις Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις-Ο.Χ.Ε., τα σχέδια για Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη-Β.Α.Α., καθώς και για τις ευρύτερες μελέτες και προγράμματα αστικών αναπλάσεων ή άλλου είδους αναπτυξιακά σχέδια.

Το εγκεκριμένο Σ.Φ.Η.Ο. μπορεί να ενταχθεί στο πρόγραμμα δράσεων σε νέο ή υπό εκπόνηση Σ.Β.Α.Κ. ή Ο.Χ.Ε. ή Β.Α.Α. κ.ο.κ. του οικείου ΟΤΑ α' βαθμού. Σε περίπτωση Σ.Β.Α.Κ. ή άλλου σχεδίου που έχει ολοκληρωθεί ή/και εγκριθεί, το εγκεκριμένο Σ.Φ.Η.Ο. εντάσσεται στις δράσεις υλοποίησης του Σ.Β.Α.Κ. (ή άλλου σχεδίου) σε επόμενη αναθεώρησή του.



2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ-ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ

2.1. Μέθοδοι και εργαλεία

Η Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά για τον καθορισμό των επαγγελματικών, συλλογικών και άλλων εμπλεκόμενων φορέων που δραστηριοποιούνται στην περιοχή παρέμβασης και οι οποίοι θα συμμετέχουν καθ' όλη τη διάρκεια σύνταξης του Σ.Φ.Η.Ο. και εν συνεχεία στο στάδιο διαβούλευσης του Σ.Φ.Η.Ο. Οι διαδικασίες που πραγματοποιούνται από την Ομάδα Εργασίας με σκοπό τη διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς είναι οι εξής:

- Καταγραφή των εμπλεκόμενων φορέων και αξιολόγηση του πιθανού ρόλου τους στη διαδικασία κατάρτισης του Σ.Φ.Η.Ο.
- Αποστολή πρόσκλησης συμμετοχής και ορισμού εκπροσώπου στον κάθε φορέα
- Επιλογή μεθοδολογίας συναντήσεων και συνεργασίας της Ομάδας Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης και των εκπροσώπων των φορέων
- Σύνταξη σχεδίου συντονισμού με καθορισμένο χρονοδιάγραμμα διά ζώσης ή διαδικτυακά
- Ενεργοποίηση τυχόν διαδικτυακών εργαλείων για τηλεδιασκέψεις και επικοινωνία
- Γραμματειακή υποστήριξη για την καταγραφή, αποδελτιοποίηση και ενσωμάτωση στο Σ.Φ.Η.Ο. των εμπλεκόμενων φορέων

Στο παρόν υποκεφάλαιο επιχειρείται μια συνοπτική παρουσίαση της πληθώρας των μεθόδων και κατ' επέκταση των εργαλείων συλλογής υλικού/πληροφοριών και των συμμετοχικών διαδικασιών. Ορισμένες από τις μεθόδους αυτές είναι:

- Εκτυπωμένο υλικό που δίνει πληροφορίες (π.χ. ένα γράμμα, πόστερ, φυλλάδια, ενημερωτικά δελτία, τεχνικές αναφορές)
- Τηλέφωνο και αναμεταδόσεις (π.χ. τηλέφωνο και τεχνικές, τοπικό ραδιόφωνο και τηλεοπτικά σόου)
- Διαδίκτυο (π.χ. τεχνικές διαδικτύου, φόρουμ μέσω διαδικτύου)
- Έρευνες (π.χ. ερωτηματολόγια, προσωπικές συνεντεύξεις)
- Εκδηλώσεις ενημέρωσης (π.χ. μια έκθεση, ένα κέντρο πληροφόρησης, δημόσιες συναντήσεις, τοπικές εκδηλώσεις)
- Συμμετοχή συγκεκριμένων ομάδων εμπλεκόμενων (π.χ. επισκέψεις και περιηγήσεις μελέτης, συναντήσεις εργασίας, επιτροπές πολιτών και τεχνικές ομάδες εργασίας)
- Συμμετοχή μεγάλων ομάδων (π.χ. συνέδριο για τους εμπλεκόμενους, εκδήλωση για θέματα μεταφορών, εκδηλώσεις ανοιχτού χώρου, ανοιχτός χώρος εκδηλώσεων)
- Ειδικές μορφές συμμετοχής (π.χ. εθνικές μειονότητες, ΑΜΕΑ, νέοι και ηλικιωμένοι, άτομα με χαμηλά επίπεδα μόρφωσης)

Ειδικότερα, **στη συγκεκριμένη περίπτωση** χρησιμοποιήθηκαν οι εξής μέθοδοι:

- **Ομαδική λίστα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (Email group list).** Πιο συγκεκριμένα, δημιουργήθηκε μια ομαδική λίστα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που περιλάμβανε τους εμπλεκόμενους φορείς. Κατ' ουσίαν, στάλθηκαν μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου

στους εμπλεκόμενους φορείς για να συμπληρώσουν ένα αρχείο excel που διαμορφώθηκε βάσει της Αναλυτικής Ιεραρχικής Μεθόδου (AHP). Επιπρόσθετα, στάλθηκε σε εκπρόσωπο του ΔΕΔΔΗΕ το σύνολο των προτεινόμενων σημείων χωροθέτησης φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων για την γνωμοδότηση όσον αφορά στην αιτούμενη ισχύ και επάρκεια των περιοχών στα προτεινόμενα σημεία.

- **Χορήγηση ερωτηματολογίων μέσω του διαδικτύου (Google Form).** Ουσιαστικά, δημιουργήθηκε ένα δομημένο ερωτηματολόγιο τόσο για την πολιτική κινήτρων όσο και για την επιλογή σεναρίου χωροθέτησης σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Δυνατότητα συμμετοχής στο ερωτηματολόγιο για την πολιτική κινήτρων είχαν όλοι οι πολίτες που διαμένουν στον Δήμο Ξάνθης και η συμμετοχή ήταν ανώνυμη. Σχετικά με την επιλογή σεναρίου, δυνατότητα συμμετοχής είχαν τόσο οι δημότες Ξάνθης όσο και οι εμπλεκόμενοι φορείς και η διαδικασία συμμετοχής ήταν ανώνυμη.
- **Ιστοσελίδα (Site)** του Δήμου. Ο Δήμος Ξάνθης μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του (<https://www.cityofxanthi.gr/>) αναρτούσε κατά περιόδους ενημερώσεις σχετικά με την πρόοδο του ΣΦΗΟ και προέτρεπε τους δημότες της να συμμετάσχουν στις ηλεκτρονικές διαβουλεύσεις του Δήμου σχετικά με το ΣΦΗΟ.

2.2. Συμμετοχικές διαδικασίες Δήμου Ξάνθης

Στο υποκεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι συμμετοχικές διαδικασίες και το αντικείμενο των διαβουλεύσεων που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ της Ομάδας Έργου του Αναδόχου και της Ομάδας Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης και αφορούν στην υλοποίηση του ΣΦΗΟ για το Δήμο Ξάνθης. Επιπλέον, δίδονται και οι ημερομηνίες της κάθε διαβούλευσης ώστε να δοθεί και ο χρονικός προσδιορισμός της κάθε συνάντησης.

17-11-2021. Πραγματοποιήθηκε δια ζώσης συνάντηση μεταξύ της Ομάδας Έργου του Αναδόχου και της Ομάδας Εργασίας του Δήμου στο Δημαρχείο Ξάνθης. Στη συνάντηση αυτή έγινε η ενημέρωση από πλευράς της ομάδας Έργου προς την Ομάδα Εργασίας του Δήμου σχετικά με τις διαδικασίες και τις απαιτούμενες ενέργειες για την ορθή υλοποίηση του ΣΦΗΟ. Αναλύθηκαν διεξοδικά όλα τα στάδια του Έργου, δηλαδή τη συγκέντρωση όλων των σχετικών με το ΣΦΗΟ διαθέσιμων μελετών (ήδη εκπονούμενων ή εν εξελίξει) που περιγράφουν την υφιστάμενη κατάσταση του Δήμου, τις διαδικασίες διαβούλευσης που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν καθώς και το περιεχόμενο των Παραδοτέων Κειμένων και αρχείων shaprefile, σύμφωνα με τις Τεχνικές Οδηγίες για τα ΣΦΗΟ.

18-11-2021. Η Ομάδα Έργου του Αναδόχου απέστειλε μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου προς την Ομάδα Εργασίας του Δήμου συνοδευόμενο από ένα αρχείο excel με την πρόταση του δικτύου εμπλεκόμενων φορέων (το οποίο συμπληρώνεται/διορθώνεται από την Ομάδα Εργασίας κατά το δοκούν), το χρονοδιάγραμμα σε ορίζοντα εξαμήνου και το διαβιβαστικό αίτησης δεδομένων τα οποία είναι χρήσιμα για την αποδελτίωση των κειμένων υπερκείμενου σχεδιασμού και για τη χαρτογράφηση της περιοχής μελέτης.



29-11-2021. Η Ομάδα Εργασίας του Δήμου μέσω μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και της ηλεκτρονικής πλατφόρμας wetransfer απέστειλε στην Ομάδα Έργου σχετικές μελέτες που έχουν εκπονηθεί σε προηγούμενο διάστημα ή εκπονούνται μέχρι σήμερα με σκοπό να τη βοηθήσουν στη καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του Δήμου και τη κατανόηση της αναπτυξιακής δυναμικής της περιοχής μελέτης.

26-01-2022. Η Ομάδα Έργου απέστειλε αρχεία που αφορούν στην Πολυκριτηριακή Ανάλυση και τη πρώτη διαδικασία διαβούλευσης με το δίκτυο φορέων που έχει επιλεγεί για συμμετοχή στις διαδικασίες του ΣΦΗΟ. Τα αρχεία αυτά περιλαμβάνουν αρχείο excel και αρχείο με οδηγίες για τη συμπλήρωση του παραπάνω αρχείου. Κατά τη διαδικασία αυτή οι εμπλεκόμενοι φορείς καλούνται να συμπληρώσουν το αρχείο excel με την κατάταξη των υποπεριοχών-κριτηρίων τα οποία θα ληφθούν υπόψη κατά τη διαδικασία της χωροθέτησης των σταθμών φόρτισης.

04-02-2022. Άλλη μία διαδικασία που προβλέπεται στο πλαίσιο των συμμετοχικών διαδικασιών είναι η συμμετοχή των πολιτών. Για το σκοπό αυτό, η Ομάδα Έργου ανέπτυξε ειδικό διαδικτυακό ερωτηματολόγιο που αφορά στην Πολιτική Κινήτρων. Πρόκειται για έρευνα που διεξάγεται με τη συμμετοχή του συνόλου των πολιτών του Δήμου Ξάνθης και αποσκοπεί στη διερεύνηση των πιο σημαντικών κινήτρων που λαμβάνονται υπόψη κατά την αγορά Η.Ο. Η Ομάδα Εργασίας του Δήμου έχει την υποχρέωση (σύμφωνα με τα οριζόμενα στην οικεία εγκύκλιο) να αναρτήσει τον ηλεκτρονικό σύνδεσμο (link) στην ιστοσελίδα (site) του Δήμου Ξάνθης.

16-02-2022. Η Ομάδα Εργασίας του Δήμου απέστειλε στο δίκτυο φορέων τα αρχεία της πρώτης διαβούλευσης προς συμπλήρωση. Η όλη διαδικασία διήρκεσε περίπου δεκαπέντε ημέρες.

22-02-2022. Ο Δήμος Ξάνθης ανήρτησε στην επίσημη ιστοσελίδα του τη διαδικτυακή έρευνα ερωτηματολογίου σχετικά με την Πολιτική Κινήτρων. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι οι πολίτες του Δήμου. Η όλη διαδικασία διήρκεσε περίπου είκοσι ημέρες.

11-03-2022. Η Ομάδα Έργου προχώρησε στην προκαταρκτική πρόταση χωροθέτησης των σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στο Δήμο Ξάνθης και απέστειλε τα αντίστοιχα αρχεία με όλες στις πληροφορίες για κάθε σημείο. Επόμενο βήμα αποτελεί η επεξεργασία αυτών των σημείων από την Ομάδα Εργασίας ώστε να επιλεγούν τα τελικά σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για τα οποία θα γνωμοδοτήσει ο ΔΕΔΔΗΕ σχετικά με την άμεση επάρκεια του δικτύου ή όχι.

08-04-2022. Η Ομάδα Εργασίας αφού μελέτησε την προκαταρκτική πρόταση χωροθέτησης προχώρησε σε κάποιες διορθώσεις/προσθήκες των σημείων στα οποία προβλέπεται να αναπτυχθούν σταθμοί επαναφόρτισης Η/Ο και απέστειλε τις διορθώσεις στην Ομάδα Έργου μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

12-04-2022. Πραγματοποιήθηκε δια ζώσης συνάντηση των δύο (2) Ομάδων στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ξάνθης. Παρόντες ήταν μέλη και από τις δύο Ομάδες. Αφού συζητήθηκαν κάποια γενικά πράγματα για το ΣΦΗΟ (υλοποίηση, τεχνικές προδιαγραφές, κ.ά.) η συζήτηση επικεντρώθηκε στα προτεινόμενα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο. Η προσθήκη των νέων σημείων και η διόρθωση κάποιων παλαιότερων έγινε σε πραγματικό χρόνο με την Ομάδα Εργασίας να υποδεικνύει τα επιθυμητά νέα σημεία σε χάρτη. Τέλος, η κουβέντα έκλεισε με τα επόμενα βήματα



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

που πρέπει να πραγματοποιηθούν για την υλοποίηση και ολοκλήρωση του ΣΦΗΟ, όπως είναι η αποστολή των τελικών σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στο ΔΕΔΔΗΕ, η ανάπτυξη δύο εναλλακτικών σεναρίων υλοποίησης των σταθμών φόρτισης σε ορίζοντα τριετίας (από την Ομάδα Έργου) και η υποχρέωση που έχει η Ομάδα Εργασίας να αναρτήσει το ειδικά διαμορφωμένο ερωτηματολόγιο στην ιστοσελίδα του Δήμου ώστε να ληφθούν απαντήσεις από τους πολίτες του Δήμου περί του βέλτιστου σεναρίου.

13-04-2022. Η Ομάδα Εργασίας του Δήμου απέστειλε σχετικό διαβιβαστικό στο ΔΕΔΔΗΕ, συνοδευόμενο από τον πίνακα των προτεινόμενων σημείων φόρτισης Η/Ο, με σκοπό τη γνωμοδότηση επί των σημείων.

15-04-2022. Δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου η τελευταία διαδικασία διαβούλευσης, η οποία αφορά στην επιλογή του βέλτιστου σεναρίου σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου των σταθμών φόρτισης Η/Ο σε ορίζοντα τριετίας, με σκοπό τη συμμετοχή όλων των πολιτών του Δήμου.

Τονίζεται ότι λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών που επιβάλλει η πανδημία του κορωνοϊού, η πλειοψηφία των συζητήσεων και διαβουλεύσεων πραγματοποιήθηκαν διαδικτυακά. Οι δύο (2) Ομάδες είχαν κυρίως τηλεφωνική και διαδικτυακή επικοινωνία (μέσω μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου), αλλά και δια ζώσης συναντήσεις, στις οποίες συζητούσαν την εξέλιξη των εργασιών του ΣΦΗΟ. Η Ομάδα Εργασίας παρείχε όλα τα διαθέσιμα στοιχεία για την ανάλυση και χαρτογράφηση της περιοχής μελέτης στον Ανάδοχο και ήταν επιφορτισμένη με το να επικοινωνήσει το ΣΦΗΟ στους εμπλεκόμενους φορείς και στους πολίτες του Δήμου. Με τον τρόπο αυτό δόθηκε η δυνατότητα ώστε η εκπόνηση του ΣΦΗΟ να καταστεί αποτέλεσμα συμμετοχικών διαδικασιών.



3. ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζεται η Ομάδα Εργασίας του Δήμου Ξάνθης. Τα μέλη που την αποτελούν είναι μηχανικοί διαφόρων ειδικοτήτων, γεγονός το οποίο συμβάλει στην αποτελεσματική οργάνωση, διαχείριση και υλοποίηση του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων για το Δήμο. Τα κυριότερα καθήκοντα της Ομάδας Εργασίας είναι τα εξής:

- Τροφοδότηση της Ομάδας έργου του Αναδόχου με όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και δεδομένα που απαιτούνται για την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του Δήμου
- Επικοινωνία με τους εμπλεκόμενους φορείς (πχ. ΔΕΔΔΗΕ)
- Προγραμματισμός συναντήσεων με την Ομάδα έργου του Αναδόχου στο πλαίσιο της διαβούλευσης και των συμμετοχικών διαδικασιών
- Συμμετοχή στη διαδικασία επιλογής σημείων επαναφόρτισης Η/Ο και ανάπτυξης των Σεναρίων

Στη συνέχεια ακολουθεί πίνακας με την αναλυτική περιγραφή της Ομάδας Εργασίας του Δήμου Ξάνθης.

Πίνακας 1: Ομάδα Εργασίας Δήμου Ξάνθης

| A/A | Όνοματεπώνυμο | Φορέας | Ειδικότητα |
|-----|---------------------------|--|----------------------------|
| 1 | Μανά Αικατερίνη | Γενική Διεύθυνση Δήμου Ξάνθης | ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών |
| 2 | Λάμπας Ιωάννης | Υπάλληλος | ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών |
| 3 | Χατζηκωνσταντίνου Δωροθέα | Τμήμα Πολεοδομικών και Χωροταξικών Εφαρμογών της Διεύθυνσης Δόμησης | ΠΕ Τοπογράφων Μηχανικών |
| 4 | Ντουλοπούλου Μαρία | Υπάλληλος | ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών |
| 5 | Θεραπίδου Όλγα | Τμήμα Προγραμματισμού της Διεύθυνσης Προγραμματισμού, Οργάνωσης και Πληροφορικής | ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού |
| 6 | Τζαβδάρης Ζήσης | Αστικές Συγκοινωνίες Ξάνθης | Εκπρόσωπος Φορέα |



4. ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΞΑΝΘΗΣ

Το Δίκτυο Φορέων πρόκειται να έχει ενεργή συμμετοχή καθ' όλη τη διαδικασία ανάπτυξης του Σ.Φ.Η.Ο. Η σύνθεσή του αποσκοπεί στην εξασφάλιση ότι οι επιδιώξεις, οι προθέσεις και οι δυνατότητες/αδυναμίες των μελών του Δικτύου εκπροσωπούνται επαρκώς από το αρχικό στάδιο της σύλληψης του σχεδίου. Καθώς ένα στρατηγικό σχέδιο μεταφορών επηρεάζει με ποικίλους τρόπους μια αστική περιοχή, δεν προδιαγράφεται πως οι εμπλεκόμενοι φορείς θα δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στο σχεδιασμό και στην παραγωγή επιβατικού έργου. Επιπλέον, καθώς οι αρχές της βιωσιμότητας έχουν και κοινωνικές επεκτάσεις, στο δίκτυο των φορέων περιλαμβάνονται και κοινωνικές ομάδες, οι οποίες επηρεάζονται από τις συνθήκες κινητικότητας σε μια περιοχή. Στο Δίκτυο Φορέων συμμετέχουν φορείς που επί της ουσίας χαράζουν ή υλοποιούν πολιτικές μεταφορών και πολεοδομίας καθώς και εκείνοι των οποίων οι δραστηριότητες εξαρτώνται άμεσα από τα υιοθετούμενα μέτρα ενός τέτοιου σχεδίου.

Στη συνέχεια ακολουθεί πίνακας με την αναλυτική περιγραφή του Δικτύου των Εμπλεκόμενων Φορέων του Δήμου Ξάνθης.

Πίνακας 2: Συγκρότηση και ανάλυση εμπλεκόμενων φορέων για ΣΦΗΟ Ξάνθης

| Συγκρότηση & Ανάλυση Εμπλεκόμενων Φορέων |
|--|
| Όνομα Φορέα |
| Διοικητικές αρχές |
| Δήμος Ξάνθης |
| Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης / Περιφερειακή Ενότητα Ξάνθης (Διεύθυνση Μεταφορών & Επικοινωνιών) |
| Εκπρόσωπος Τροχαίας |
| Εκπρόσωπος Πυροσβεστικής |
| Εκπρόσωπος από ΔΕΗ - ΔΕΔΔΗΕ |
| Εκπρόσωπος Δασαρχείου |
| Εκπρόσωπος Νοσοκομείου |
| Εκπρόσωπος ΕΚΑΒ |
| Πάροχοι Συγκοινωνιακού Έργου |
| Υπεραστικό ΚΤΕΛ |
| Εκπρόσωπος ΟΣΕ |
| Αστικό ΚΤΕΛ |
| Ταξί |
| Επιμελητήρια |
| Εμπορικός Σύλλογος |
| Επιμελητήριο Ξάνθης |
| Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος / Περιφερειακό Τμήμα Θράκης |
| Εκπρόσωποι πολιτών και σύλλογοι |
| Εθελοντές |



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

| |
|---|
| Περιφερειακή Ομοσπονδία ΑΜΕΑ |
| Ποδηλατικός Σύλλογος Ξάνθης |
| Πολιτιστικοί Σύλλογοι |
| Εκπρόσωποι εκπαιδευτικών/πανεπιστημιακών ιδρυμάτων |
| Ένωση γονέων δήμου |
| Εκπρόσωπος Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης |
| Εκπρόσωπος Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης |
| Εκπρόσωπος Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης |
| Εκπρόσωποι εταιριών/επιχειρήσεων με μεγάλο πλήθος απασχολούμενων |
| Εκπρόσωποι εταιριών |
| Εταιρίες Logistics ή Εταιρίες με μεγάλο δίκτυο τροφοδοσίας |
| Εκπρόσωποι εταιριών φορτοεκφόρτωσης |



5. ΕΠΙΛΟΓΗ ΕΠΙΚΡΑΤΕΣΤΕΡΟΥ ΣΕΝΑΡΙΟΥ

Για την επιλογή του επικρατέστερου σεναρίου αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου Ξάνθης (<https://www.cityofxanthi.gr/>) ειδικά διαμορφωμένο ερωτηματολόγιο το οποίο απευθύνεται τόσο στους πολίτες που διαμένουν στο Δήμο Ξάνθης όσο και στους εμπλεκόμενους φορείς. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε στο χρονικό διάστημα από 14/04/2022 έως 03/05/2022.

Τα δύο σενάρια που αναπτύχθηκαν είναι τα εξής:

Σενάριο Α Ισόρροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Στο σενάριο αυτό, η ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εξελίσσεται ισόρροπα και με τέτοιο τρόπο ώστε από τον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου να χωροθετούνται υποδομές για το σύνολο των έντεκα (11) υποπεριοχών του Δήμου.

Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή πύκνωση των σταθμών και πάλι για το σύνολο των υποπεριοχών, λαμβάνοντας ως τόση υπόψη τα αποτελέσματα που εξήχθησαν στο προηγούμενο στάδιο της διαβούλευσης και τις προτεραιότητες που δόθηκαν.

Σενάριο Β Ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων βάσει διαδικασίας ιεράρχησης

Στο σενάριο αυτό, η ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εξελίσσεται κατά προτεραιότητα και σύμφωνα με τα αποτελέσματα που εξήχθησαν στο προηγούμενο στάδιο της διαβούλευσης. Υπό την έννοια αυτή, στον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου, χωροθετούνται υποδομές μόνο στις υποπεριοχές οι οποίες συγκέντρωσαν τη μεγαλύτερη βαθμολογία κατά το προηγούμενο στάδιο της βαθμονόμησης.

Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή ανάπτυξη σταθμών και στις υπόλοιπες υποπεριοχές του Δήμου.

Κατά τη διαδικασία επιλογής του σεναρίου συγκεντρώθηκαν δεκατρείς (13) έγκυρες απαντήσεις, εκ των οποίων ένα ποσοστό της τάξης του 70% (9 απαντήσεις) επέλεξε το Σενάριο Α (Ισόρροπη Ανάπτυξη) έναντι του 30% (4 απαντήσεις) που επέλεξε το Σενάριο Β (Χωροθέτηση βάσει της Ιεραρχικής Μεθόδου).



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Το σενάριο που επικράτησε προβλέπει την ισόρροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων. Συγκεκριμένα, αυτό σημαίνει ότι εντός του πρώτου έτους υλοποίησης του δικτύου δύναται να χωροθετηθούν υποδομές για όλες τις υποπεριοχές - κριτήρια του Δήμου. Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει τη σταδιακή πύκνωση των σταθμών και πάλι για το σύνολο των υποπεριοχών, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη τα αποτελέσματα που εξήχθησαν από την Πολυκριτηριακή Ανάλυση και τις προτεραιότητες που δόθηκαν.

Παράλληλα ο Δήμος Ξάνθης, στο πλαίσιο της συμμετοχικής διαδικασίας και της διαβούλευσης, υπέβαλε αναλυτικό κατάλογο με το σύνολο των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στο ΔΕΔΔΗΕ. Ο κατάλογος αυτός περιλαμβάνει και την αιτούμενη ισχύ από τη πλευρά του Δήμου ανά σημείο φόρτισης, έτσι ώστε η αρμόδια υπηρεσία του ΔΕΔΔΗΕ να γνωμοδοτήσει επί της επάρκειας ή μη του ηλεκτρικού δικτύου διανομής για την κάλυψη των αναγκών φόρτισης στα σημεία αυτά. Για την επίσπευση της διαδικασίας, το αρμόδιο γραφείο της Περιφέρειας του ΔΕΔΔΗΕ οφείλει, για τα σημεία που παρουσιάζουν πρόβλημα, να δίνει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του δικτύου τοπικά, ώστε να διευκολυνθεί η εναλλακτική χωροθέτηση αυτών.

Στη συνέχεια παρουσιάζεται ο αναλυτικός πίνακας που απεστάλη από την Ομάδα Εργασίας του Φορέα Εκπόνησης προς το ΔΕΔΔΗΕ για τη γνωμοδότησή του.



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Πίνακας 3: Σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και αιτούμενη ισχύ

| ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-------------|----------------|----------------|---------------------------|--|---|------------------------|--|--|
| Α/Α | ΟΝΟΜΑ | Χ (ΕΓΣΑ87) | Υ (ΕΓΣΑ87) | LAT (WGS84) | LON (WGS84) | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ | ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ /ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ (ΚΩΗ) | ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ (*ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΔΕΔΔΗΕ) | | | |
| | | | | | | | | ΕΠΑΡΚΕΙΑ | ΑΜΕΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ | ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ (<30m) | ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗ ΔΡΟΜΟΥ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ (<15m) |
| 1 | ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ | 574473.754 | 4554718.564 | 41.142925 | 24.889212 | ΒΑΣ ΣΟΦΙΑΣ | 44 | | | | |
| 2 | ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ | 574246.46 | 4554264.435 | 41.138856 | 24.886449 | ΛΟΧΑΓΟΥ ΒΟΓΔΟΥ ΜΙΧΑΗΛ | 44 | | | | |
| 3 | ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ | 574373.046 | 4554240.155 | 41.138625 | 24.887954 | 28ΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ | 44 | | | | |
| 4 | ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΕΘΕΛΟΝΤΗ ΑΙΜΟΔΟΤΗ | 573757.412 | 4552903.822 | 41.126646 | 24.880459 | ΕΘΕΛΟΝΤΗ ΑΙΜΟΔΟΤΗ | 7 | | | | |
| 5 | ΥΔΡΑΣ | 574436.09 | 4554652.1 | 41.14233 | 24.888756 | ΥΔΡΑΣ | 7 | | | | |
| 6 | ΠΑΡΚΟ ΒΑΣ ΣΟΦΙΑΣ | 574932.702 | 4554738.603 | 41.143063 | 24.894683 | ΒΑΣ ΣΟΦΙΑΣ | 7 | | | | |
| 7 | ΦΟΙΤΗΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ | 576655.122 | 4555043.992 | 41.145653 | 24.915243 | ΕΟ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΞΑΝΘΗΣ | 7 | | | | |
| 8 | ΠΙΑΤΣΑ ΤΑΞΙ | 574772.761 | 4552627.392 | 41.124063 | 24.89252 | ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ | 44 | | | | |
| 9 | ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ | 574763.697 | 4554777.047 | 41.143425 | 24.892674 | ΒΑΣ ΣΟΦΙΑΣ | 100 | | | | |
| 10 | ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΗΡΩΩΝ | 574263.739 | 4554053.814 | 41.136957 | 24.88663 | ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΗΡΩΩΝ | 44 | | | | |



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|------------|-------------|-----------|-----------|---|----|--|--|--|--|
| 11 | ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΑΟΛΗ | 574563.767 | 4553993.881 | 41.13639 | 24.890197 | ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΑΟΛΗ | 22 | | | | |
| 12 | ΖΩΑΓΟΡΑ | 574651.32 | 4554506.392 | 41.140998 | 24.891302 | ΖΩΑΓΟΡΑ | 44 | | | | |
| 13 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΙΜΝΙΟ | 574596.276 | 4554691.261 | 41.142668 | 24.890669 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΙΜΝΙΟ | 44 | | | | |
| 14 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΖΑΡΙ | 574499.993 | 4554521.57 | 41.141148 | 24.889501 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΖΑΡΙ | 44 | | | | |
| 15 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΖΑΡΙ | 574493.003 | 4554498.179 | 41.140938 | 24.889415 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΖΑΡΙ | 44 | | | | |
| 16 | ΓΚΙΦΧΟΡΝ ΕΝΑΝΤΙ ΠΕ ΞΑΝΘΗΣ | 574148.897 | 4554145.777 | 41.137796 | 24.885272 | ΓΚΙΦΧΟΡΝ | 44 | | | | |
| 17 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΜΠΑΛΤΑΤΖΗ | 573395.952 | 4552397.022 | 41.122114 | 24.876093 | ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ | 44 | | | | |
| 18 | ΠΑΡΚΟ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ | 574774.11 | 4553929.811 | 41.135793 | 24.892695 | ΠΑΡΚΟ ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ | 44 | | | | |
| 19 | ΕΛΛΗΣ-ΔΡΑΜΑΣ | 574522.025 | 4553403.056 | 41.131072 | 24.889627 | ΕΛΛΗΣ-ΔΡΑΜΑΣ | 44 | | | | |
| 20 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ ΞΑΝΘΗΣ | 574082.387 | 4554664.729 | 41.142476 | 24.884543 | ΛΕΥΚΟΥ ΠΥΡΓΟΥ | 44 | | | | |
| 21 | ΜΑΙΑΝΔΡΟΥ | 573969.012 | 4553007.446 | 41.12756 | 24.882992 | ΜΑΙΑΝΔΡΟΥ | 44 | | | | |
| 22 | ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ | 572382.438 | 4552540.159 | 41.123494 | 24.864038 | ΜΕΓΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ | 44 | | | | |
| 23 | ΠΑΡΚΟ ΣΑΓΓΑΡΙΟΥ | 574760.138 | 4553229.363 | 41.129486 | 24.892443 | ΣΑΓΓΑΡΙΟΥ | 44 | | | | |
| 24 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ | 574363.778 | 4554305.711 | 41.139217 | 24.887852 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ | 7 | | | | |
| 25 | ΤΣΙΜΙΣΚΗ | 574814.815 | 4554330.969 | 41.139403 | 24.893229 | ΤΣΙΜΙΣΚΗ | 44 | | | | |
| 26 | 40 ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ | 574224.434 | 4553977.861 | 41.136277 | 24.886152 | 40 ΕΚΚΛΗΣΙΩΝ | 22 | | | | |
| 27 | ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΑΟΛΗ | 574532.816 | 4554092.027 | 41.137277 | 24.88984 | ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΑΟΛΗ | 22 | | | | |
| 28 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ | 578437.045 | 4555387.454 | 41.148575 | 24.936519 | ΚΙΜΜΕΡΙΑ | 44 | | | | |



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

| | | | | | | | | | | | |
|----|---|------------|-------------|-----------|-----------|--------------------------------------|-----|--|--|--|--|
| 29 | ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΚΙΜΜΕΡΙΑ | 578977.471 | 4555240.547 | 41.1472 | 24.942939 | ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΚΙΜΜΕΡΙΑ | 44 | | | | |
| 30 | ΠΑΡΚΟ Μ ΕΥΜΟΙΡΟΥ | 572315.454 | 4551295.971 | 41.112294 | 24.863093 | ΕΥΜΟΙΡΟ | 44 | | | | |
| 31 | ΕΝΑΝΤΙ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΥ | 570617.946 | 4548279.294 | 41.085272 | 24.84253 | ΠΕΤΡΟΧΩΡΙ | 44 | | | | |
| 32 | ΠΛΗΣΙΟΝ ΝΑΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΚΑΙ ΠΑΥΛΟΥ ΛΕΥΚΗ | 572959.859 | 4547863.351 | 41.081318 | 24.870359 | ΛΕΥΚΗ | 44 | | | | |
| 33 | ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΚΟΜΝΗΝΩΝ | 560791.376 | 4557785.855 | 41.171696 | 24.726492 | ΚΟΜΝΗΝΑ | 44 | | | | |
| 34 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΟΣ | 556017.334 | 4562965.388 | 41.218694 | 24.670059 | ΔΑΦΝΩΝ | 44 | | | | |
| 35 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ | 574334.605 | 4554861.584 | 41.144226 | 24.887572 | ΣΤΑΛΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ | 44 | | | | |
| 36 | ΟΔΡΥΣΣΩΝ | 572234.913 | 4553205.219 | 41.129497 | 24.862359 | ΟΔΡΥΣΣΩΝ ΧΡΥΣΑΣ | 44 | | | | |
| 37 | 1ο ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΞΑΝΘΗΣ | 573019.929 | 4553499.324 | 41.132076 | 24.871745 | ΕΘΝΑΡΧΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ | 44 | | | | |
| 38 | ΕΝΑΝΤΙ ΜΝΗΜΕΙΟ ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΚΑΡΥΟΦΥΤΙΑΝΩΝ | 555469.168 | 4567606.454 | 41.260535 | 24.663943 | ΑΝΩ ΚΑΡΥΟΦΥΤΟ | 22 | | | | |
| 39 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ | 552893.722 | 4563163.155 | 41.220686 | 24.632814 | ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ | 22 | | | | |
| 40 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΙΜΝΙΟ | 574598.132 | 4554668.443 | 41.142462 | 24.890688 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΛΙΜΝΙΟ | 44 | | | | |
| 41 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ | 574053.109 | 4555055.932 | 41.146002 | 24.884241 | ΕΟ ΔΡΑΜΑΣ-ΞΑΝΘΗΣ | 44 | | | | |
| 42 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ | 574073.452 | 4555043.423 | 41.145888 | 24.884482 | ΕΟ ΔΡΑΜΑΣ-ΞΑΝΘΗΣ | 44 | | | | |
| 43 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ | 574043.624 | 4555051.396 | 41.145962 | 24.884128 | ΕΟ ΔΡΑΜΑΣ-ΞΑΝΘΗΣ | 44 | | | | |
| 44 | ΥΠΑΙΘΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΜΠΑΛΑΤΑΤΖΗ | 573382.757 | 4552403.895 | 41.122177 | 24.875936 | ΓΗΡΟΚΟΜΕΙΟΥ ΖΩΝΗ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΟΥ-ΔΕΥΑΞ | 44 | | | | |
| 45 | ΔΕΥΑΞ | 574179.698 | 4552811.398 | 41.125774 | 24.885478 | ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΟΥ-ΔΕΥΑΞ | 100 | | | | |



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

| | | | | | | | | | | | |
|----|--|------------|-------------|-----------|-----------|---|----|--|--|--|--|
| 46 | ΔΕΥΑΞ | 574262.289 | 4552825.517 | 41.125894 | 24.886463 | ΖΩΝΗ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΟΥ- ΔΕΥΑΞ | 44 | | | | |
| 47 | ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΞΑΝΘΗΣ | 575353.935 | 4553233.824 | 41.129471 | 24.899517 | ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ ΞΑΝΘΗΣ | 44 | | | | |
| 48 | ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 559256.59 | 4560626.167 | 41.197393 | 24.708472 | ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 44 | | | | |
| 49 | ΕΝΑΝΤΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 559017.688 | 4560591.868 | 41.197102 | 24.70562 | ΕΝΑΝΤΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΗΣ | 44 | | | | |
| 50 | Π ΤΣΑΛΔΑΡΗ | 574538.133 | 4554429.3 | 41.140314 | 24.889944 | Π ΤΣΑΛΔΑΡΗ 52 | 22 | | | | |



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Πληροφορίες: Ντουλοπούλου Μαρία
Τηλ.:2541022332

Ξάνθη, 16-2-2022
Αρ. πρωτ.: 3629

Προς:
Πίνακας Αποδεκτών

Αξιότιμοι/ες,

Ο Δήμος Ξάνθης συμμετέχοντας στην παγκόσμια κινητοποίηση για το περιβάλλον, εκπονεί Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.) το οποίο αποτελεί βασικό εργαλείο εκκίνησης στην προσπάθεια προώθησης καθαρών μορφών μετακίνησης. Ως Σ.Φ.Η.Ο. ορίζεται το πρόγραμμα χωροθέτησης δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο κανονικής ή υψηλής ισχύος και θέσεων στάθμευσης Η/Ο, που εκπονείται από τους Δήμους εντός των διοικητικών τους ορίων.

Η κατάρτιση των ΣΦΗΟ αφορά σε χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης σε:

- Υφιστάμενους υπαίθριους ή στεγασμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης
- Υφιστάμενες παρόδιες θέσεις στάθμευσης, ελεύθερες και ελεγχόμενης στάθμευσης (πολεοδομικά κέντρα των δήμων, περιοχές αυξημένης επίσκεψης, πυκνοδομημένες αστικές περιοχές)
- Νέους υπαίθριους/στεγασμένους χώρους στάθμευσης ή παρόδιες θέσεις στάθμευσης που χωροθετούνται με σκοπό την εγκατάσταση σημείων φόρτισης Η/Ο
- Τερματικούς σταθμούς και σε επιλεγμένα σημεία των δημοτικών και αστικών συγκοινωνιών
- Χώρους εξυπηρέτησης τουριστικών λεωφορείων και οχημάτων τροφοδοσίας
- Υφιστάμενα και νόμιμα καθορισμένα σημεία στάσης ή στάθμευσης (πιάτσες) Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ
- Χώρους στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ

Βάσει της ερμηνευτικής εγκυκλίου για την εφαρμογή των τεχνικών οδηγιών για τα Σ.Φ.Η.Ο., είναι απαραίτητη η εμπλοκή των εμπλεκόμενων φορέων στα στάδια εκπόνησης του σχεδίου με σκοπό την αποτελεσματικότερη και με όρους 'διαφάνειας' ιεράρχησης των υποπεριοχών με την ευρεία έννοια, στις οποίες θα εγκατασταθούν σημεία φόρτισης Η/Ο.

Για το σκοπό αυτό ζητείται από εσάς να απαντήσετε στο ειδικά διαμορφωμένο ερωτηματολόγιο σε μορφή excel στο οποίο θα βαθμολογήσετε κατά σειρά προτεραιότητας τις υποπεριοχές-κρηπίδια που λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαδικασία της χωροθέτησης. Η κατάταξη αυτή στηρίζεται σε δυαδικές συγκρίσεις μεταξύ των κρηπίδιων μέσω των οποίων θα προκύψουν τα βάρη των κρηπίδιων. Η παραπάνω μέθοδος αποτελεί την Πολυκριτηριακή Ανάλυση. Πρόκειται για εργαλείο επιχειρησιακής έρευνας, το οποίο στοχεύει στην επίλυση πολύπλοκων και ιδιαίτερα σημαντικών προβλημάτων λήψης αποφάσεων.

Συνημμένα θα βρείτε το υπολογιστικό φύλο excel με τίτλο «Pollcriteria analysis sfho» (στο οποίο θα γίνουν οι υπολογισμοί) και το αρχείο pdf με τίτλο «ΣΦΗΟ Ιεράρχηση περιοχών χωροθέτησης σταθμών_Οδηγίες» με αναλυτικές οδηγίες συμπλήρωσης του excel.

Ο Δήμαρχος Ξάνθης

Εμμανουήλ Τσάπελης



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, ο Δήμος Ξάνθης ζητά τη συνεργασία των εμπλεκομένων φορέων της πόλης. Στη παρούσα φάση σας καλούμε να βαθμολογήσετε στο υπολογιστικό φύλλο excel τη βαρύτητα που έχει για σας κάθε κριτήριο συγκριτικά με ένα άλλο από το 0,11 μέχρι το 9 και το οποίο αναφέρεται σε υποπεριοχές του δήμου στις οποίες δύναται να χωροθετηθούν σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Σε κάθε κελί βαθμολογείται το **κριτήριο της γραμμής ως προς το κριτήριο της στήλης**.

Παράδειγμα 1: Εάν θεωρείται ότι οι υποπεριοχές όπου υπάρχουν δημοτικοί χώροι στάθμευσης (κριτήριο γραμμής) είναι υψίστης σημασίας κριτήριο για τη χωροθέτηση σταθμών φόρτισης σε σχέση με τις υποπεριοχές όπου υπάρχουν θέσεις παρόδιας στάθμευσης (κριτήριο στήλης) τοποθετούμε στο κελί το νούμερο 9.

Παράδειγμα 2: Εάν θεωρείται ότι οι υποπεριοχές όπου υπάρχουν θέσεις στάθμευσης για την τροφοδοσία οχημάτων (κριτήριο γραμμής) δεν είναι υψίστης σημασίας κριτήριο για τη χωροθέτηση σταθμών φόρτισης σε σχέση με τις υποπεριοχές όπου βρίσκονται πλησίον πόλων αναψυχής, πολιτισμού, άθλησης και τουρισμού (κριτήριο στήλης) τοποθετούμε στο κελί το νούμερο 1/9 δηλαδή 0,11.

Προσοχή συμπληρώνεται μόνο η άνω διαγώνιος του πίνακα (άσπρα κελιά)!

| Σημασία Κριτηρίου | Ορισμός | Επεξήγηση |
|---------------------------------------|--|--|
| 1 | Ίση σημασία | Τα δύο κριτήρια έχουν την ίδια σημασία |
| 3 | Ελαφρά σημασία | Το ένα κριτήριο είναι ελαφρώς σημαντικότερο από το άλλο |
| 5 | Ουσιώδης σημασία | Το ένα κριτήριο είναι σαφώς σημαντικότερο από το άλλο |
| 7 | Πολύ ουσιώδης σημασία | Το ένα κριτήριο είναι πολύ σημαντικότερο από το άλλο |
| 9 | Ύψιστη σημασία | Η σημασία του ενός κριτηρίου σχετικά με το άλλο είναι υψίστου μεγέθους |
| 2, 4, 6, 8 | Ενδιάμεσες τιμές | Όταν απαιτείται να εκφραστεί μία ενδιάμεση κατάσταση |
| Αντίστροφα εκτιμήσεις (1/9, 1/7 κλπ.) | Όταν η δεύτερη επιλογή προτιμάται της πρώτης | |

Μέσω αυτών των δυαδικών συγκρίσεων θα προκύψουν τα βάρη των κριτηρίων τα οποία θα αποτελέσουν τη βάση της πολυκριτηριακής ανάλυσης αποφάσεων. Η μεθοδολογία αυτή αποτελεί εργαλείο επιχειρησιακής έρευνας, το οποίο στοχεύει στην επίλυση πολύπλοκων και



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

ιδιαίτερα σημαντικών προβλημάτων λήψης αποφάσεων που δεν είναι δυνατό να πραγματοποιείται μέσω μιας μονόπλευρης και μονοδιάστατης ανάλυσης.

Επεξήγηση όρων Πίνακα

Καθορισμός κριτηρίων βαθμονόμησης/ιεράρχησης των υποπεριοχών του Δήμου ως προς την προσφορότητά τους για την εγκατάσταση σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο)

Για την κατανόηση του κάθε κριτηρίου παρατίθεται σύντομη περιγραφή καθώς και ορισμός των ακραίων καταστάσεων του κάθε κριτηρίου δηλ. η επιθυμητή και η μη επιθυμητή κατάσταση.

Επεξηγήσεις:

Επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου: Κατάσταση του κριτηρίου που καθιστά την υποψήφια υποπεριοχή πρόσφορη για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.

Μη επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου: Κατάσταση του κριτηρίου που καθιστά την υποψήφια υποπεριοχή μη πρόσφορη για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.

Όρος "υποπεριοχή": Κάθε υποψήφια υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο.

Όρος "Η/Ο": Ηλεκτρικά οχήματα.

| Κριτήριο | Περιγραφή | Επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου | Μη επιθυμητή κατάσταση κριτηρίου |
|---|--|---|---|
| Αριθμός θέσεων ή επιφάνεια δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων) | Αριθμός διαθέσιμων θέσεων ή επιφάνεια των δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων) που υπάρχουν σε μία υποπεριοχή. Όσο μεγαλύτερη η διαθεσιμότητα χώρων στάθμευσης τόσο πιο πρόσφορη είναι η υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών Η/Ο. | Μεγάλο πλήθος ή μεγάλη επιφάνεια δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων) | Δεν υπάρχουν δημοτικοί χώροι στάθμευσης (στεγασμένοι ή υπαίθριοι) |
| Αριθμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης) | Αριθμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης) που υπάρχουν σε μία υποπεριοχή. Όσο μεγαλύτερη η διαθεσιμότητα παρόδιων χώρων στάθμευσης τόσο πιο πρόσφορη είναι η υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών Η/Ο. | Μεγάλο πλήθος θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης) | Δεν υπάρχουν θέσεις παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης) |



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

| | | | |
|--|---|---|--|
| Αριθμός τερματικών σταθμών αστικών, υπεραστικών, τουριστικών λεωφορείων | Αριθμός των τερματικών σταθμών λεωφορείων (αστικών, υπεραστικών, τουριστικών), όπου τα οχήματα σταθμεύουν για μεγάλη διάρκεια. Όσο μεγαλύτερος ο αριθμός των χώρων στάθμευσης μακράς διάρκειας των λεωφορείων τόσο πιο πρόσφορη είναι η υποπεριοχή για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο μεγάλου κυβισμού. | Μεγάλο πλήθος τερματικών σταθμών λεωφορείων (αστικών, υπεραστικών, τουριστικών) | Δεν υπάρχουν τερματικοί σταθμοί λεωφορείων (αστικών, υπεραστικών, τουριστικών) |
| Αριθμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας | Αριθμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας κατά μήκος οδού. Σημειώνεται ότι είναι περιορισμένη η δυνατότητα φόρτισης λεωφορείων σε στάσεις λόγω της πολύ μικρής διάρκειας παραμονής/στάθμευσης. | Υπάρχουν θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας | Δεν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας |
| Εξυπηρετούμενος πληθυσμός (π.χ. Κάτοικοι/τ.μ. ή πυκνότητα κατοικιών ή μέσος συντελεστής δόμησης ή/και κάλυψης) | Κάτοικοι της υποπεριοχής που θα εξυπηρετηθούν από τους σταθμούς φόρτισης Η/Ο στο μέλλον. Όσο περισσότεροι είναι οι κάτοικοι τόσο πιο αυξημένη αναμένεται η μελλοντική ανάγκη για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης Η/Ο. | Μεγάλη πυκνότητα κατοίκων | Μικρή πυκνότητα κατοίκων |
| Απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό δίκτυο | Εγγύτητα σε σημαντικούς κόμβους δικτύων μεταφορών, όπως είναι το λιμάνι, το αεροδρόμιο και το σιδηροδρομικό δίκτυο, οι οποίοι σχετίζονται με μεγάλους χρόνους παραμονής οχημάτων εργαζομένων και ταξιδιωτών. | Μικρή απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό δίκτυο | Μεγάλη απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό δίκτυο |
| Αριθμός κτιρίων τριτογενή τομέα υπηρεσιών (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, γραφεία, νοσοκομεία, κλινικές, κτλ.) | Μία υποπεριοχή με υψηλό αριθμό κτιρίων τριτογενή τομέα αναμένεται να εμφανίσει υψηλές ανάγκες σε διαθεσιμότητα φορτιστών για την κάλυψη αναγκών Η/Ο εργαζομένων και επισκεπτών. | Μεγάλο πλήθος κτιρίων τριτογενή τομέα υπηρεσιών | Δεν υπάρχουν κτίρια τριτογενή τομέα υπηρεσιών |



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

| | | | |
|--|---|---|--|
| Μήκος (ή %) οδών ήπιας κυκλοφορίας ή περιπάτου/αναψυχής (π.χ. ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι) | Το % κάλυψης από οδούς ήπιας κυκλοφορίας αφορά στην διαθεσιμότητα χώρου και στις αναμενόμενες ανάγκες φόρτισης. Όσο μεγαλύτερες οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας τόσο μειωμένη η διέλευση και στάθμευση Η/Ο | Δεν υπάρχουν οδοί ήπιας κυκλοφορίας | Μεγάλο μήκος κάλυψης από οδούς ήπιας κυκλοφορίας |
| Απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/τουρισμού (σημεία ενδιαφέροντος) | Οι πόλοι αναψυχής (π.χ. πάρκα, εξοχικό περιβάλλον, εστίαση), πολιτισμού (π.χ. μουσεία, θέατρα), αθλητικές εγκαταστάσεις, τουρισμού (π.χ. μουσεία, παραλία, ξενοδοχεία-καταλύματα, κ.α.) σχετίζονται με σχετικά μακρά διάρκεια στάθμευσης. | Μικρή απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/τουρισμού | Μεγάλη απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/τουρισμού |
| Ύπαρξη πιάτσας ΕΔΧ-ΤΑΞΙ | Με βάση το άρθρο 18 του Ν.4710/2020, στους χώρους στάσης/στάθμευσης ΕΔΧ-ΤΑΞΙ οχημάτων καθορίζεται υποχρεωτικά τουλάχιστον μία (1) θέση επαναφόρτισης ανά 5 θέσεις οχημάτων. | Υπάρχει πιάτσα ΕΔΧ-ΤΑΞΙ | Δεν υπάρχει πιάτσα ΕΔΧ-ΤΑΞΙ |
| Ύπαρξη θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ | Με βάση το άρθρο 19 του Ν.4710/2020, σε ποσοστό τουλάχιστον 2% επί του συνόλου των δημόσιων θέσεων στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρία (ΑΜΕΑ) χωροθετούνται θέσεις στάθμευσης με σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για ΑΜΕΑ. | Υπάρχουν θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ | Δεν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ |



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Στοιχεία συμμετέχοντα

| |
|---------------------------|
| Φορέας: |
| Εκπρόσωπος: |
| Ηλεκτρονική αλληλογραφία: |
| Τηλ. επικοινωνίας: |

Στοιχεία συμβούλου υποστήριξης δήμου



ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΠΕ
GANAS&GANAS Κτήριο –ΑΓΡΟΤ 51 Θέρμη, Γραφείο Α12
Τ.Κ.:57001 Θέρμη, Τ.Θ 60064, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 231.182.3700 & 231.050.2220 | FAX 231.050.2222
email: info@comncom.gr | website: www.comncom.gr

Υπεύθυνος επικοινωνίας:

Χρήστος Λιμνιός

Διπλ. Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφ. Ανάπτυξης, Συγκοινωνιολόγος MSc.

Υπεύθυνος Τομέα Στρατηγικού Σχεδιασμού - Βιώσιμης Ανάπτυξης

Σύμβουλος Ευρωπαϊκών & Αναπτυξιακών Προγραμμάτων

climnios@comncom.gr



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης Παραδοτέο Π.2: Έκθεση διαβούλευσης

| Κριτήρια | Αριθμός θέσεων ή επιφάνεια δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων) | Αριθμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης) | Αριθμός περματικών σταθμών αστικών, υπεραστικών, τουριστικών λεωφορείων | Αριθμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας | Εξυπηρετούμενος πληθυσμός (π.χ. Κάτοικοι/μ. ή πυκνότητα κατοικιών ή μέσος συντελεστής δόμησης ή/και κάλυψης) | Απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό δίκτυο | Αριθμός κτηρίων τριτογενή τομέα υπηρεσιών (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, γραφεία, νοσοκομεία, κλινικές, κτλ.) | Μήκος οδών ή/και κυκλοφορίας ή περπατάου/ αναψυχής (π.χ. ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι) | Απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/ τουρισμού (σημεία ενδιαφέροντος) | Υπαρξη πιάτσας ΕΔΧ-ΤΑΕΙ | Υπαρξη θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ |
|--|---|--|---|--|--|---|--|--|---|-------------------------|--|
| Αριθμός θέσεων ή επιφάνεια δημοτικών χώρων στάθμευσης (στεγασμένων ή υπαίθριων) | 1,00 | | | | | | | | | | |
| Αριθμός θέσεων παρόδιας στάθμευσης (ελεύθερης ή ελεγχόμενης) | #ΔΙΑΡ/01 | 1,00 | | | | | | | | | |
| Αριθμός περματικών σταθμών αστικών, υπεραστικών, τουριστικών λεωφορείων | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | 1,00 | | | | | | | | |
| Αριθμός θέσεων στάθμευσης οχημάτων τροφοδοσίας | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | 1,00 | | | | | | | |
| Εξυπηρετούμενος πληθυσμός (π.χ. Κάτοικοι/μ. ή πυκνότητα κατοικιών ή μέσος συντελεστής δόμησης ή/και κάλυψης) | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | 1,00 | | | | | | |
| Απόσταση από λιμάνι ή από αεροδρόμιο ή από σιδηροδρομικό δίκτυο | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | 1,00 | | | | | |
| Αριθμός κτηρίων τριτογενή τομέα υπηρεσιών (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, γραφεία, νοσοκομεία, κλινικές, κτλ.) | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | 1,00 | | | | |
| Μήκος οδών ή/και κυκλοφορίας ή περπατάου/ αναψυχής (π.χ. ποδηλατόδρομοι, πεζόδρομοι) | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | 1,00 | | | |
| Απόσταση από πλησιέστερο πόλο αναψυχής/πολιτισμού/άθλησης/ τουρισμού (σημεία ενδιαφέροντος) | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | 1,00 | | |
| Υπαρξη πιάτσας ΕΔΧ-ΤΑΕΙ | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | 1,00 | |
| Υπαρξη θέσεων στάθμευσης οχημάτων ΑΜΕΑ | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | #ΔΙΑΡ/01 | 1,00 |



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ
ΣΗΜΕΙΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης Παραδοτέο Π.2: Έκθεση διαβούλευσης

18/4/22, 9:36 π.μ.

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ξάνθης - Δήμος Ξάνθης



(<https://www.facebook.com/cityofxanthigr>)



(<https://www.youtube.com/cityofxanthigr>)



(<https://twitter.com/cityofxanthigr>)



Σύνδεση (/syndesi)

(/contact/sm#rssfeeds)

Αρχική (/) / ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ (/enimerosi) / ΟΛΑ ΤΑ ΝΕΑ (/enimerosi/nea) / Δελτία Τύπου - Ανακοινώσεις (/enimerosi/nea/press) / Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ξάνθης

Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) Δήμου Ξάνθης (/enimerosi/nea/press/26023-σχεδιο-φορτισης-ηλεκτρικων-οχηματων-σφηο-δημου-ξανθης)

Δελτία Τύπου - Ανακοινώσεις (/Enimerosi/Nea/Press) 14/04/2022

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ (/component/tags/tag/ανακοινωση) ΠΡΩΤΟΣΕΛΙΔΑ (/component/tags/tag/πρωτοσελιδα) ΕΡΓΑ-ΔΡΑΣΕΙΣ (/component/tags/tag/εργα-δρασεις)



Ο Δήμος Ξάνθης συμμετέχοντας στην παγκόσμια κινήση για το περιβάλλον, εκπονεί Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων το οποίο αποτελεί βασικό εργαλείο εκκίνησης στην προσπάθεια προώθησης καθαρών μορφών μετακίνησης.

Η ανάπτυξη αποδοτικών πολιτικών κινήτρων μπορεί να διευκολύνει σημαντικά τόσο την ανάπτυξη της αγοράς ηλεκτροκίνησης όσο και την ανάπτυξη των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και για το λόγο αυτό ζητάμε την άποψη του κόσμου.

Η συμμετοχή σας είναι εθελοντική και ανώνυμη. Δεν θα ζητηθούν, επεξεργαστούν ή αποθηκευτούν προσωπικά σας στοιχεία. Δεν καταγράφεται κανένα στοιχείο που σας προσδιορίζει. Σε κάθε περίπτωση, οι απαντήσεις σας θα παραμείνουν εμπιστευτικές και θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για την επεξεργασία και την εξαγωγή συγκεντρωτικών συμπερασμάτων, χωρίς να κοινοποιηθούν σε τρίτους, σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (GDPR).

Ο εκτιμώμενος χρόνος συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου είναι 2-3 λεπτά:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfh5PgbrTZre1UJX23JvALk5gtOGFK636e2FHcErRbnRKV6Q/formResponse>

(<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfh5PgbrTZre1UJX23JvALk5gtOGFK636e2FHcErRbnRKV6Q/formResponse>)

Tweet Share

subject=%CE%A3%CF%87%CE%AD%CE%B4%CE%B9%CE%BF%20%CE%A6%CF%8C%CF%81%CF%84%CE%B9%CF%83%CE%B7%CF%82%20(%CF%83%CF%87%CE%AD%CE%B4%CE%B9%CE%BF-%CF%86%CF%8C%CF%81%CF%

[Προηγούμενο \(/enimerosi/nea/press/26025-δωρεάν-rapid-test-τη-μεγάλη-εβδομάδα\)](/enimerosi/nea/press/26025-δωρεάν-rapid-test-τη-μεγάλη-εβδομάδα)

[Επόμενο \(/enimerosi/nea/press/26022-ο-δήμαρχος-ξανθης-στην-εκδήλωση-του-8ου-γυμνασίου-για-την-παγκ-ημέρα-ρομά\)](/enimerosi/nea/press/26022-ο-δήμαρχος-ξανθης-στην-εκδήλωση-του-8ου-γυμνασίου-για-την-παγκ-ημέρα-ρομά)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΝΕΩΝ

Δελτία Τύπου - Ανακοινώσεις (/enimerosi/nea/press)

<https://www.cityofxanthi.gr/enimerosi/nea/press/26023-σχεδιο-φορτισης-ηλεκτρικων-οχηματων-σφηο-δημου-ξανθης>

1/3



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, ο Δήμος Ξάνθης ζητά τη συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων της πόλης. Σε προηγούμενο στάδιο της διαβούλευσης, εξετάστηκε μέσω της μεθόδου της πολυκριτηριακής ανάλυσης η προσφορότητα υποπεριοχών στο εσωτερικό του δήμου για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης. Η ανάλυση των αποτελεσμάτων ανέδειξε την παρακάτω τελική βαθμολογία.

Στη παρούσα φάση σας καλούμε να **αξιολογήσετε και να επιλέξετε** το σενάριο χωροθέτησης σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων που εσείς προτιμάτε, πάνω στο οποίο ο Δήμος Ξάνθης θα βασιστεί στην εκπόνηση του προγράμματος τμηματικής υλοποίησης σε βάθος χρόνου τριών (3) ετών.

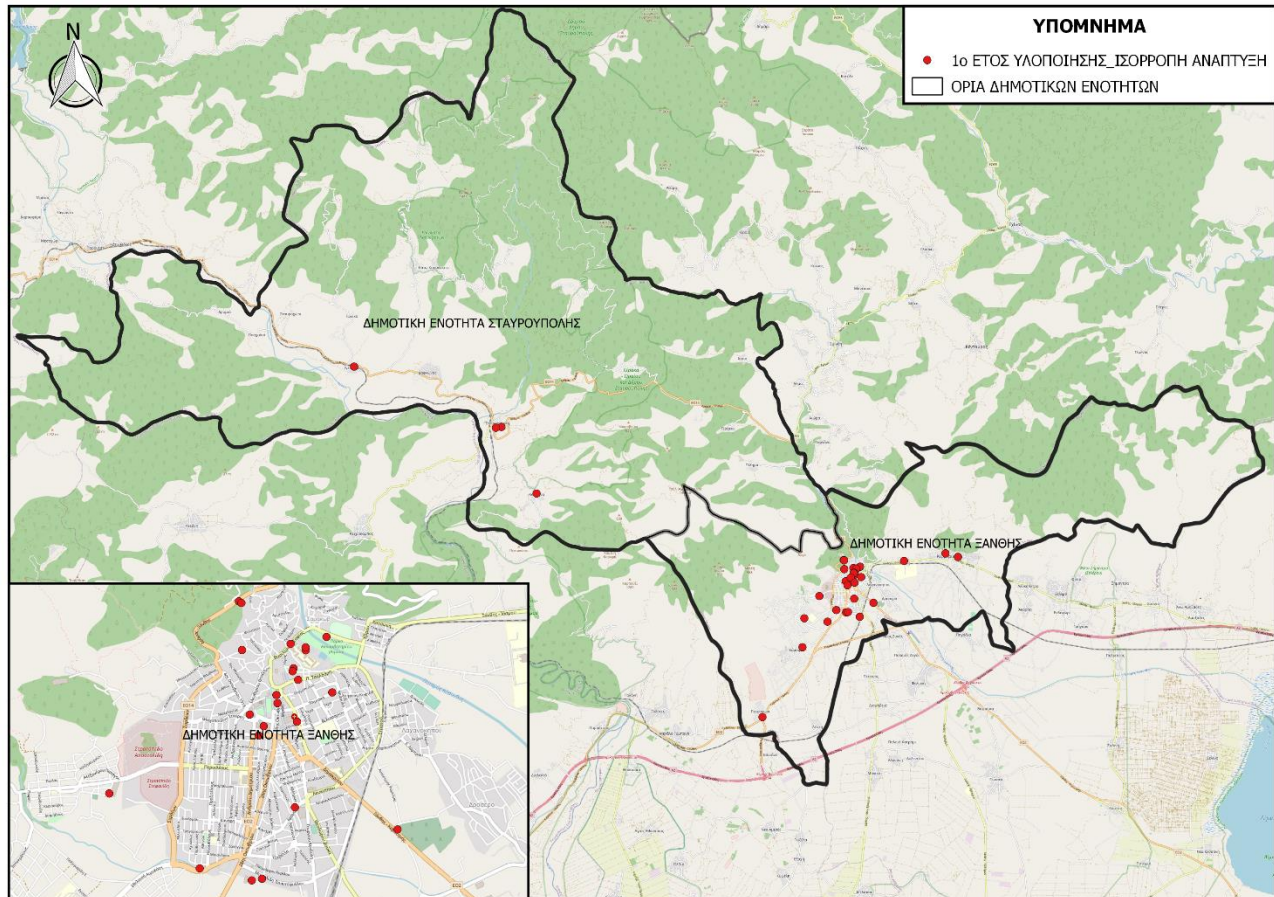
Σημείωση! Και στις δύο περιπτώσεις των εναλλακτικών σεναρίων, το αποτέλεσμα που προκύπτει μετά το τέλος του τρίτου έτους της υλοποίησης είναι το ίδιο.

Σενάριο Α
Ισόρροπη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

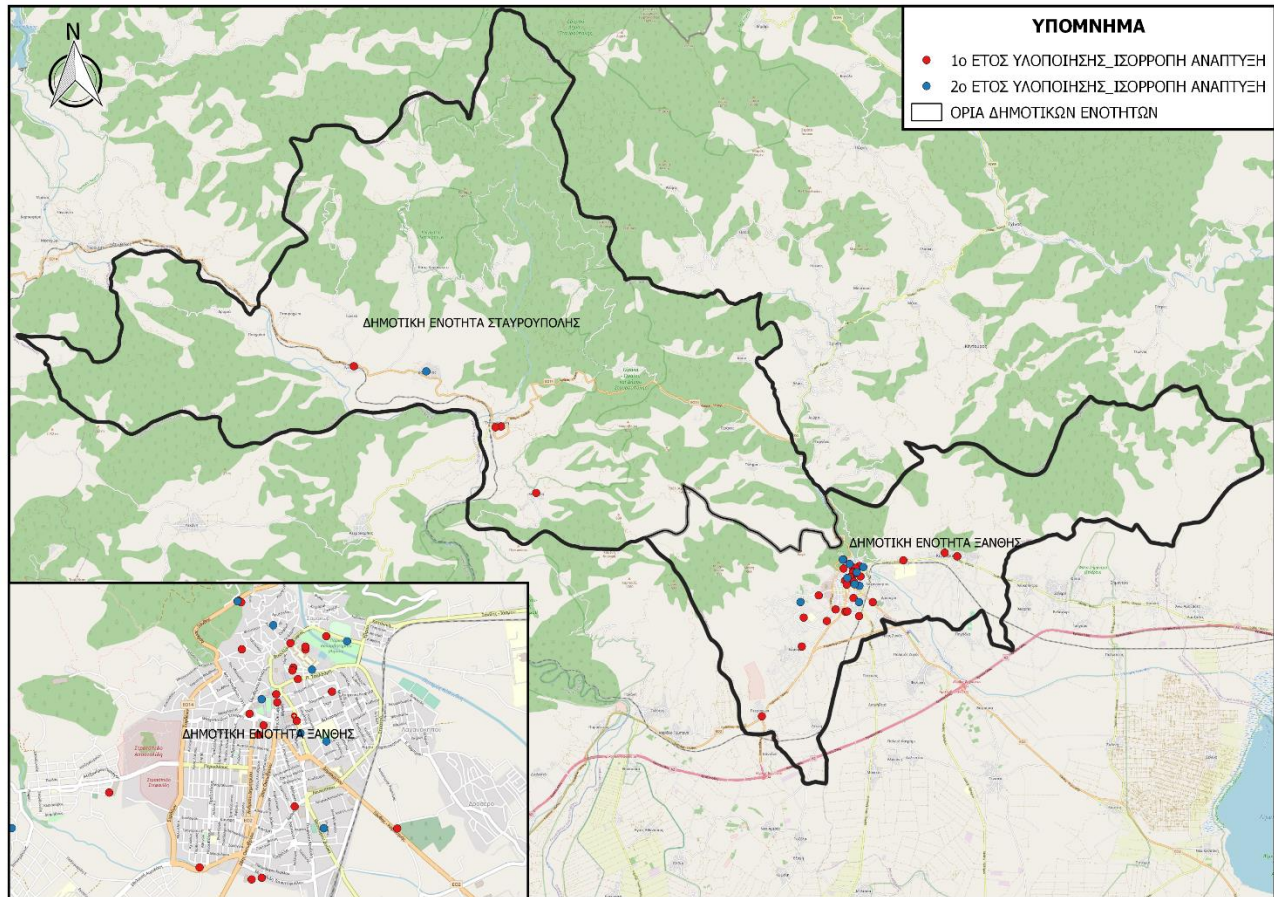
Στο σενάριο αυτό, η ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων **εξελισσεται ισόρροπα** και με τέτοιο τρόπο ώστε από τον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου, να χωροθετούνται υποδομές για το σύνολο των έντεκα (11) υποπεριοχών του δήμου.

Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει την σταδιακή πύκνωση των σταθμών και πάλι για το σύνολο των υποπεριοχών, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη τα αποτελέσματα που εξήχθησαν στο προηγούμενο στάδιο της διαβούλευσης και τις προτεραιότητες που δόθηκαν.

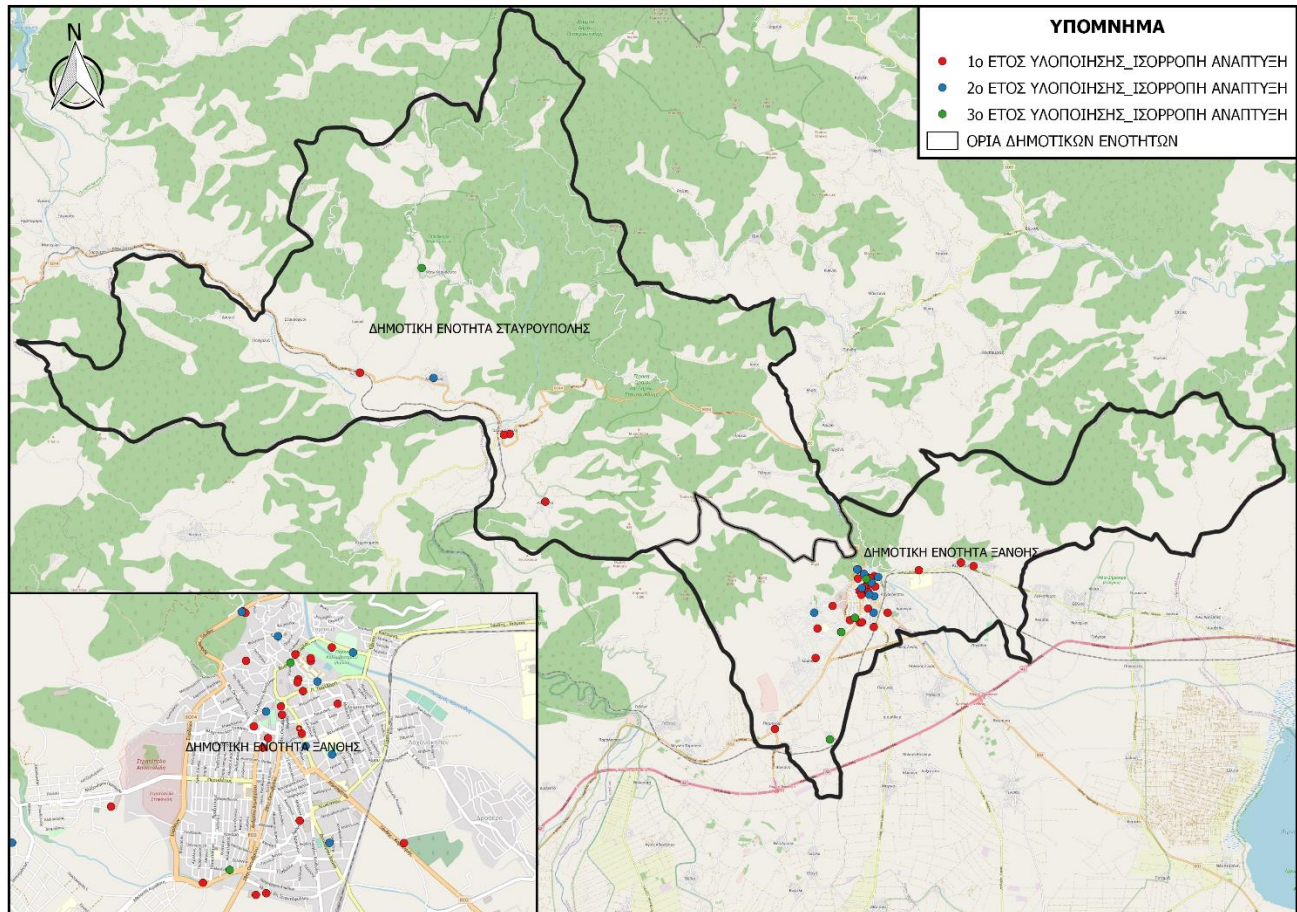
1^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ



2^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ



3^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ





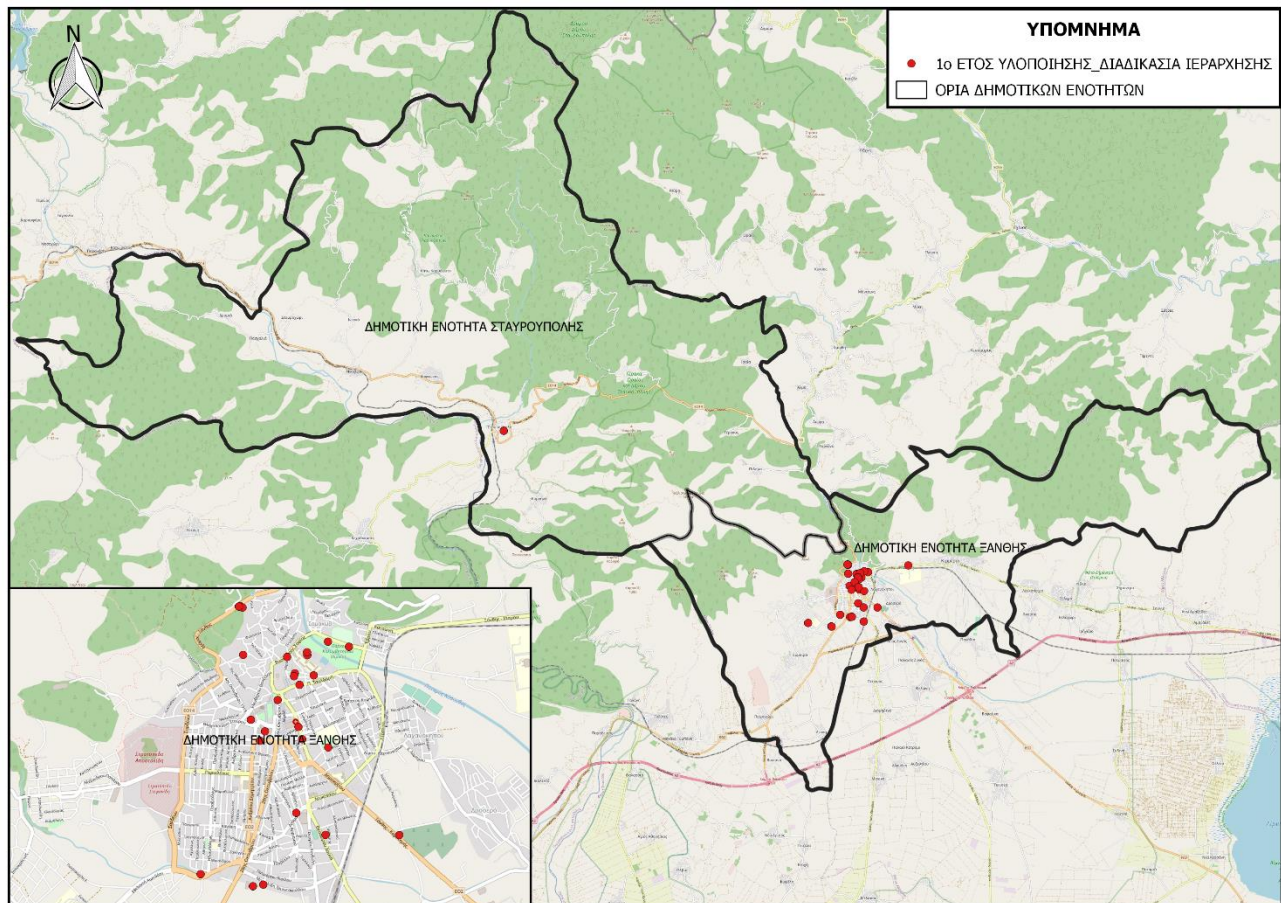
Σενάριο Β

Ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων βάσει διαδικασίας ιεράρχησης

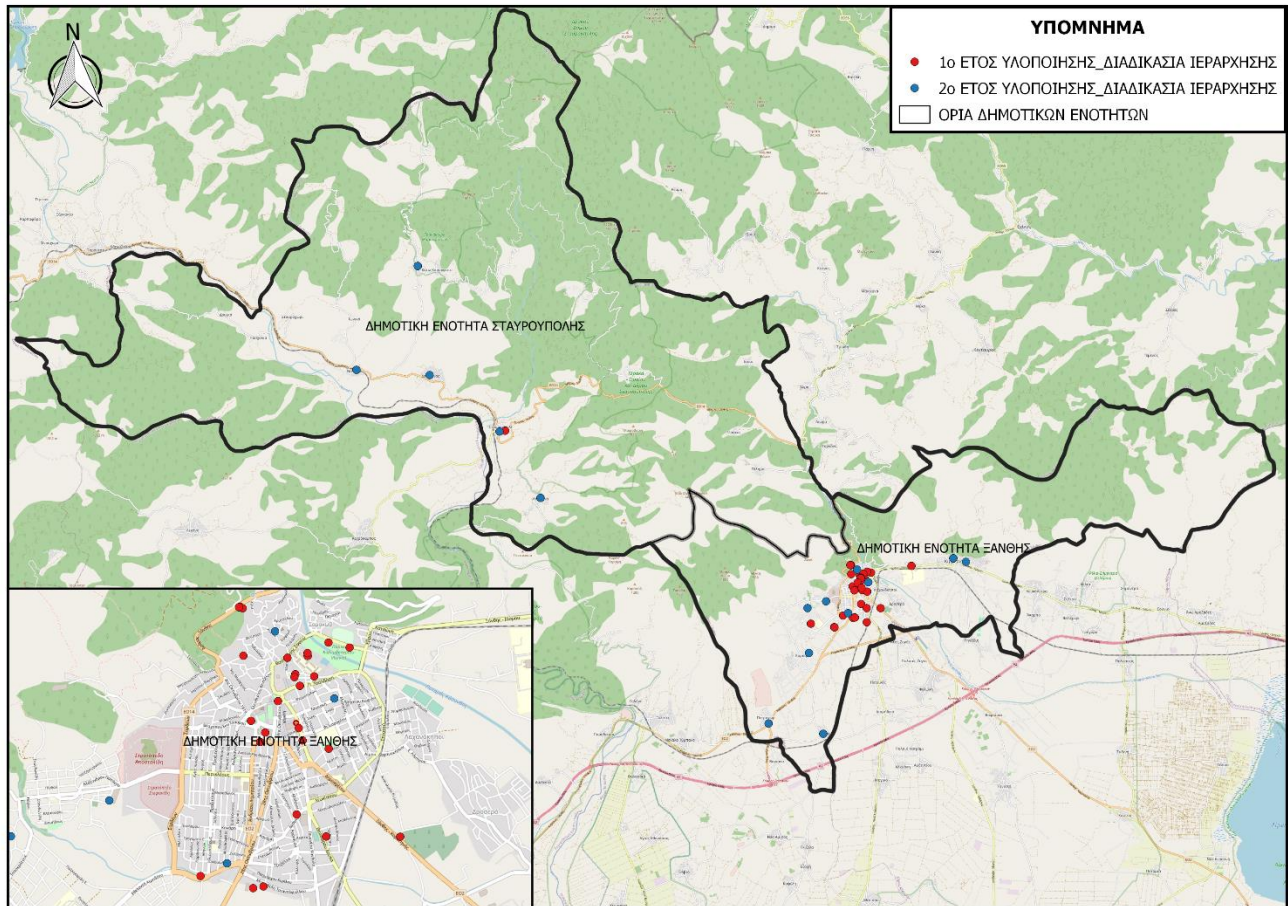
Στο σενάριο αυτό, η ανάπτυξη των σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων **εξελίσσεται κατά προτεραιότητα** και σύμφωνα με τα αποτελέσματα που εξήχθησαν στο προηγούμενο στάδιο της διαβούλευσης. Υπό την έννοια αυτή, στον πρώτο χρόνο υλοποίησης του δικτύου, χωροθετούνται υποδομές μόνο στις υποπεριοχές οι οποίες συγκέντρωσαν τη μεγαλύτερη βαθμολογία κατά το προηγούμενο στάδιο της βαθμονόμησης.

Στα επόμενα έτη του προγραμματισμού, η υλοποίηση περιλαμβάνει την σταδιακή ανάπτυξη σταθμών και στις υπόλοιπες υποπεριοχές του δήμου.

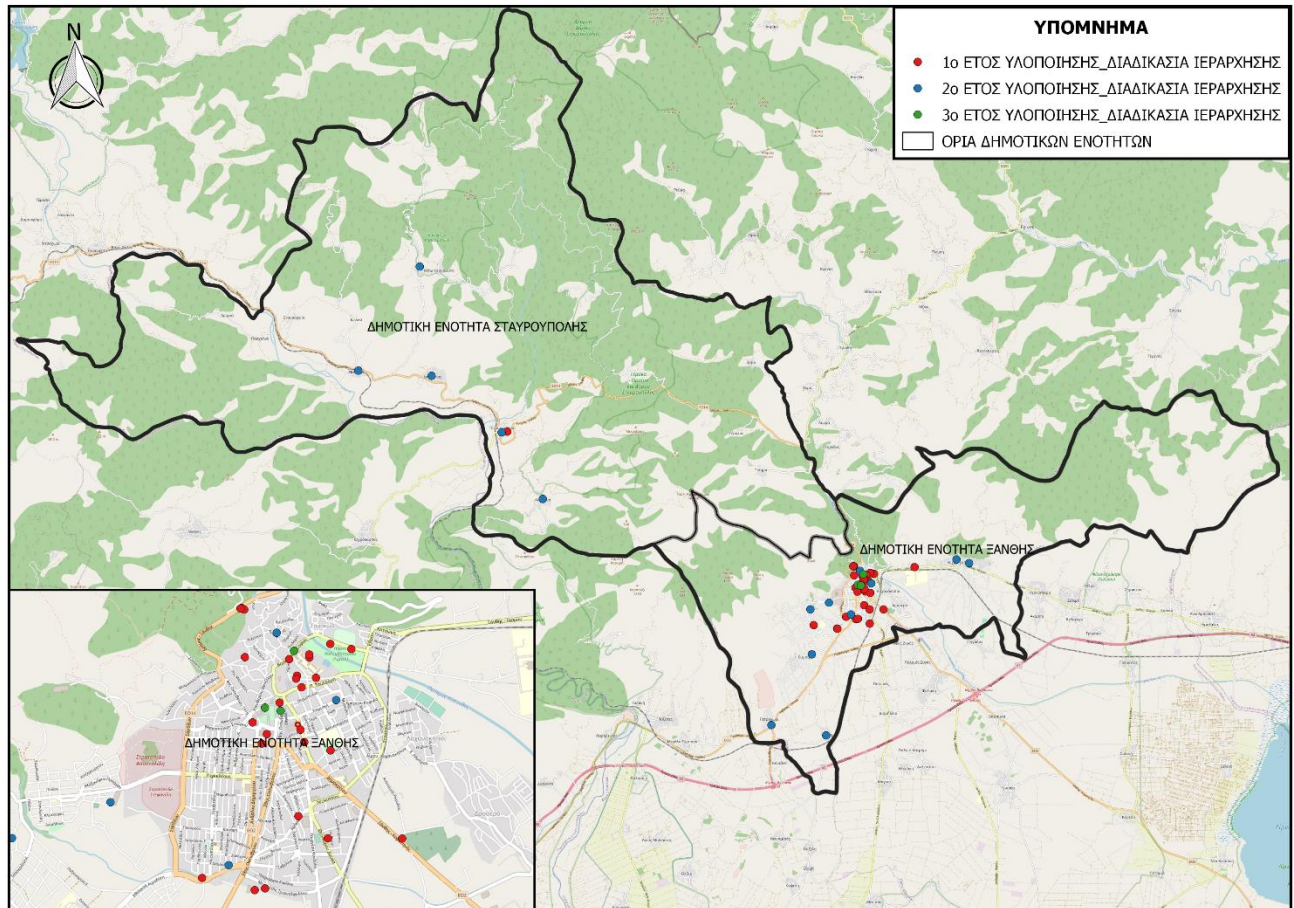
1^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ



2^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ



3^ο ΕΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ





Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης

Επιλογή Σεναρίου

- A
- B

Στοιχεία συμμετέχοντα

| |
|---------------------------|
| Φορέας: |
| Εκπρόσωπος: |
| Ηλεκτρονική αλληλογραφία: |
| Τηλ. επικοινωνίας: |

Στοιχεία συμβούλου υποστήριξης δήμου



ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΠΕ
GANAS&GANAS Κτήριο –ΑΓΡΟΤ 51 Θέρμη, Γραφείο Α12
Τ.Κ.:57001 Θέρμη, Τ.Θ 60064, Θεσσαλονίκη
Τηλ. 231.182.3700 & 231.050.2220 | FAX 231.050.2222
email: info@comncom.gr | website: www.comncom.gr

Υπεύθυνος επικοινωνίας:

Χρήστος Λιμνιός

Διπλ. Μηχανικός Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφ. Ανάπτυξης, Συγκοινωνιολόγος MSc.

Υπεύθυνος Τομέα Στρατηγικού Σχεδιασμού - Βιώσιμης Ανάπτυξης

Σύμβουλος Ευρωπαϊκών & Αναπτυξιακών Προγραμμάτων

climnios@comncom.gr



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΕΔΔΗΕ ΓΙΑ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΙΣΧΥ ΑΝΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΗΜΕΙΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο



Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ξάνθης
Παραδοτέο Π.2:
Έκθεση διαβούλευσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΞΑΝΘΗΣ

Ξάνθη: 13/4/2022

Αριθμ. Πρωτ.: 8612

ΠΡΟΣ: ΔΕΛΔΗΕ

ΘΕΜΑ: Σ.Φ.Η.Ο. Δήμου Ξάνθης – Γνωμοδότηση του ΔΕΛΔΗΕ επί των προτεινόμενων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.), ο Δήμος Ξάνθης ζητά τη συνεργασίας σας. Σύμφωνα με τα όσα ορίζει η ερμηνευτική εγκύκλιος για την εφαρμογή των τεχνικών οδηγιών για τα ΣΦΗΟ (ΑΔΑ: ΩΙ574653Π8-ΝΞΟ), είναι απαραίτητη η συμμετοχή της υπηρεσίας σας στην ορθή υλοποίηση του σχεδίου. Για το λόγο αυτό, σας αποστέλλουμε συνημμένα πίνακα σε μορφή excel όπου μέσα περιλαμβάνονται τα προτεινόμενα σημεία που επέλεξε ο Δήμος μας για τη χωροθέτηση σταθμών φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων. Για κάθε προτεινόμενο σημείο υπάρχουν στοιχεία που αφορούν την ονομασία, τις συντεταγμένες στα προβολικά συστήματα αναφοράς ΕΓΣΑ '87 και WGS '84, τη διεύθυνση και την αιτούμενη ισχύ. Στον πίνακα αυτό ζητάμε τη γνωμοδότησή σας για κάθε προτεινόμενο σημείο, συμπληρώνοντας αντίστοιχα μόνο τα κίτρινα κελιά. Η γνωμοδότηση αυτή αφορά την επάρκεια ή όχι του Δικτύου Ηλεκτρικής Ενέργειας, σε σχέση με την αιτούμενη από εμάς ισχύ, για άμεση ηλεκτροδότηση και τυχόν παρατηρήσεις. Παρακαλούμε πολύ όπως μας αποστείλετε το συντομότερο δυνατό την απάντησή σας με συμπληρωμένο τον πίνακα.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΞΑΝΘΗΣ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΤΣΕΠΕΛΗΣ